

NAČRT ŠOLSKIH POTI
OSNOVNA ŠOLA JANEZA PUHARJA KRANJ



JULIJ 2024

UVOD

Dobrodošli v načrt šolskih poti za otroke iz šolskega okoliša Osnovne šole Janeza Puharja Kranj. Ta dokument je zasnovan z namenom zagotavljanja varnega, zdravega in trajnostnega prihoda ter odhoda otrok iz šole. Glavna prioriteta je varnost učencev, zato je dokument pripravljen kot celovit načrt, ki bo pomagal ustvarjati varnostno kulturo sodelovanja v prometu.

Zakaj je načrt šolskih poti pomemben?

- **Varnost otrok:** Z jasno določenimi in varnimi šolskimi potmi zmanjšamo tveganje prometnih nesreč in zagotavljamo, da otroci varno pridejo v šolo in se iz nje vrnejo domov.
- **Zdravje in dobro počutje:** Spodbujanje hoje ali kolesarjenja na poti v šolo prispeva k telesni aktivnosti otrok, kar pozitivno vpliva na njihovo zdravje in splošno počutje.
- **Trajnostna mobilnost:** Z zmanjšanjem uporabe osebnih vozil za prevoz otrok v šolo prispevamo k zmanjšanju prometnih zastojev in onesnaževanja zraka, kar je pomembno za naše okolje.
- **Skupnost in družbeno povezovanje:** Ko otroci hodijo skupaj v šolo, se krepijo socialne vezi med njimi, prav tako pa se povečuje občutek pripadnosti lokalni skupnosti.

SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Naziv šole: Osnovna šola Janeza Puharja Kranj - Center

Naslov zavoda: Komenskega ulica 4, 4000 Kranj

Telefon: (04) 6203 600

PODRUŽNICA PRIMSKOVO

Zadružna ulica 11

4000 Kranj

Telefon: (04) 6203 640

ŠOLSKI OKOLIŠ

KRANJ	BLEIWEISOVA CESTA	2 4 6 8 10 12 14 16 20
KRANJ	CESTA KOKRŠKEGA ODREDA	1 2 2A 3 4 5
KRANJ	CESTA STANETA ŽAGARJA	1 2 3 3A 4 4A 5 6 7 8 8A 9 10 11 12 14 16 18 19 19A 20 21 22 23 24 25 26 27 27A 27B 29 29A
KRANJ	DRAŽGOŠKA ULICA	2 3 4 5 6 7 8
KRANJ	GREGORČIČEVA ULICA	1 2 3B 4 5 6 6A 7 9 10 11 12 13 14 15 17 18 19
KRANJ	JAHAČEV PREHOD	1 2 3
KRANJ	JENKOVA ULICA	1 2 2A 3 4 5 6 8 10
KRANJ	JURČIČEVA ULICA	1 2 3 4 5
KRANJ	KEBETOVA ULICA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 12
KRANJ	KOKRŠKI BREG	1 1A 2 3 3A 4 5 6 7
KRANJ	KOMENSKEGA ULICA	1 2 3 3A 4 5 7
KRANJ	KOROŠKA CESTA	1 2 4 5 6 10 12 13 14 16

KRANJ	LJUBLJANSKA CESTA	1 1A
KRANJ	MAISTROV TRG	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
KRANJ	MLADINSKA ULICA	1 2
	NA SKALI	1 3 4 5 6 7
KRANJ	NAZORJEVA ULICA	1 2 3 3A 3B 4 6 8 10 12
KRANJ	OLDHAMSKA CESTA	8 8A 10 10A 12 14 14A
KRANJ	PARTIZANSKA CESTA	1 2 2A 3 4 4A 4B 5 6 7 8 9 9A 10 10A 10B 10C 10D 10E 10F 10G 10H 10I 10J 11 12 13 14 16 18
KRANJ	POT NA KOLODVOR	1 2 4
KRANJ	PREŠERNOVA ULICA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 12A 13 14 15 16 17 18 19
KRANJ	REGINČEVA ULICA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 12 13 14 16
KRANJ	ROTARJEVA ULICA	1 2 3 4 5 6
KRANJ	STRITARJEVA ULICA	1 2 4 5 6 6A 7 8
KRANJ	ŠKRLOVEC	1 2 3
KRANJ	TAVČARJEVA ULICA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 25 27 27A 29 31 31A
KRANJ	GLAVNI TRG	1 2 3 18 19 20 21 22 23 24 25
KRANJ	TOMŠIČEVA ULICA	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 16A 17 18 19 20 22 24 26 28 30 32 34
KRANJ	SLOVENSKI TRG	1 2 3 4 5 6 7 8
KRANJ	ZOISOVA ULICA	1 2 3 4 5 6 7 9
KRANJ	CESTA NA KLANEC	1 1A 3 3A 5 9 11 13 15 15A 17 17A 17B 19 19A 21
KRANJ	CESTA STANETA ŽAGARJA	28 30 30A 31 31A 32 33 34 34A 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 45A 46 47 49 50 50A 50B 50C 51 51A 52 53 53A 53B 53C 54 55A 56 57 58 58A 58B 58C 59 65 65A 65B 67 69 71 73
KRANJ	JELENČEVA ULICA	1 2 4 4A 6 6A 8 10 12 14 14A 15 16 16A 16B 18 18A 19 20 20A 20B 21 22 22A 24 24A 25 26 26A 28 30 31 31A 32 32A 33 34 35 36 37 39
KRANJ	JEZERSKA CESTA	1 1A 2 3 4 4A 5 6 6A 7 7A 8 9 9A 9B 9C 9D 10 11 12 12A 13 14 14A 15 16 16A 17 18 18A 19 20 21 22 22A 23 24 25 26 27 29 31A 31B 31C 31D 31E 32A 33 34 35 37 39 41 42 42A 43 44 45A 45B 45C 45D 45E 45F 45G 45H 46 47 48 48A 48B 48C 49 50 51 52 54 54A 54B 55 56 56A 57 57A 57B 57C 58 59 59A 60 60A 60B 60C 60D 61 62 62A 62B 62C 63 63A 64 64A 65 65A 66 67 68 68A 70 71 71A 72 73 74A 74B 74C 75 76 76A 77 77A 78 78A 78B 78C 78E 79 80 81 82 83 84 84A 84B 84C 85 86 86A 86B 86C 87 88 88A 89 90 91 91A 92 92A 93 93A 93B 93C 93D 94 94A 95 96 96A 97 98 98A 99 99A 99B 100A 100B 100C 101 102 102A 102B 103 104 104A 106 107 108 108A 108B 108C 108D 109 110 110A 112 114 114A 114B 115 115A 116 116A 116B 118 118A 118B 119 120 120A 120B 121 122 122A 122B 123 124 124A 124B 124C 124G 124H 124I 125 126 128 128A 128B 130 130A 130B 130C 132 132A 132B 134 134A 135 136 136A 138 138A 138B 139 140 142






KRANJ	KAJUHOVA ULICA	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15A 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 34 36 38 40 42 44 46 52
KRANJ	KOKRŠKI LOG	1 2 2A 2B 3 3A 4 4A 5 5A 5B 6 6A 7 8 8A 9 10 11 12 12A 13 13A 14 15 16 17 18 19 20 21
KRANJ	KOVAČIČEVA ULICA	1 1A 1B 1C 1D 2 2A 3 4 4A 4B 4C 5 5A 6 6A 7 8 9 10 11 12 14
KRANJ	KRAŠNOVA ULICA	5A 7 8 9 11 12 13 13A 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 25
KRANJ	KURIRSKA POT	1 2 4 5 6 6A 6B 7 8 8A 9 9A 9B 10 10A 11A 11B 12 13 15 17 19 19A 21 23 25 25A 25B 26 27 29 30 31 31A 31B 32 33 33A 34 34A 35 35A 37
KRANJ	LIKOZARJEVA ULICA	1 1A 2 3 3A 4 5 7 9 10 11 12 13 14 16
KRANJ	LUZNARJEVA ULICA	1 2 3 3A 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 20A 22 22A 24 24A 26 28 30
KRANJ	OPREŠNIKOVA ULICA	1 2 4 4A 6 8 9 10 11 12 14 16 17 18 18A 18B 18C 18D 19 20 21 22 23 24 25 27 29 31 33 35 37 39 41 43 45 47 49 51 53
KRANJ	PARTIZANSKA CESTA	46
KRANJ	REŠEVA ULICA	1 1B 1C 1Č 1D 2 2A 2B 2C 2D 3 3A 4 4A 4B 5 5A 6 7 8 9 9A 10 10A 11 12 13 14 15 16 16A 18
KRANJ	RUČIGAJEVA CESTA	1 2 3 5 6 8 8A 9 10 10A 11 12 13 14 15 17
KRANJ	ŠTIRNOVA ULICA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 19 21
KRANJ	TEKSTILNA ULICA	1 1A 1B 2 2A 2B 3 4 5 6 7 8 9 10 10A 11 12 13 14 16 17 17A 18 19 21
KRANJ	TOMAŽIČEVA ULICA	1 1A 2 2A 2B 2C 2D 2E 3 4 4A 4B 4C 5 5A 5B 6 6A 6B 6C 6D 6E 6F 7 8 8A 9 10 11 12 13 14 15 16 17 19 21
KRANJ	ULICA MILENE KORBARJEVE	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 13 14A 15 16 17 18 19 20 20A 21 22 23 24 25 26 30 31 32 32A 34 36
KRANJ	ZADRUŽNA ULICA	1 1A 2 3 3A 3B 4 4A 6 7 8 9 10 11
KRANJ	ŽANOVA ULICA	2 3 3A 4 5 6 7 8 9 10 10A 10B 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 22 24 24A 26 28 30 32 34 36
KRANJ	ŠUCEVA ULICA	1 2 3 3A 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 15 16 17 18 20 21 23 23A 23B 23C 25 26 27 28 34 56 58
KRANJ	KALINŠKOVA ULICA	1 2 3 4A 4B 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 31 33 35 37 39 41 43
KRANJ	ULICA MIRKA VADNOVA	1 2 2A 3 3A 4 5 6 7 8 9 11 13 13A 14 15 19 19A 22 23 25 27
KRANJ	ULICA JANKA PUCLJA	1
KRANJ	TRG PREŠERNOVE BRIGADE	1

OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Namen načrta šolskih poti je sistematično analizirati obstoječe stanje prometne infrastrukture na območju šolskega okoliša. Opis šolskih poti in predvsem nevarnih odsekov in točk je namenjen staršem, otrokov, zaposlenim v šoli, kakor tudi pristojnim s področja urejanja infrastrukture s skupnim ciljem izboljšati varnost otrok na poti v šolo in domov.

Natančna seznanitev otrok, kako se obnašati v prometu in seznanitev z nevarnostmi, ki jih lahko pričakujejo na poti, ter ozaveščanje o pravilnem obnašanju so ključni za varnost otrok v prometu.

CILJI:

- 1. Opredelitev šolskih poti.** Na podlagi terenskih ogledov prometne infrastrukture so poti, ki jih uporabljajo otroci razdeljene na tri segmente:
 - **Šolske poti – urejene** (). Na teh poteh je urejena infrastruktura za pešce. Otroci, ob upoštevanju osnovnih cestnoprometnih predpisov, lahko te poti uporabljajo varno.
 - **Šolske poti – opozorilo** (). Na teh poteh je pomanjkljiva infrastruktura za pešce, vendar ob upoštevanju navodil in opreznostjo, lahko otroci te poti uporabljajo varno.
 - **Šolske poti – manj varne** (). Te poti ne izpolnjujejo pogojev določenih v smernicah za šolske poti. Infrastruktura za pešce ni urejena, gostota prometa je povečana. Udeležba otrok v prometu na teh odsekih ni varna.
- 2. Določitev lokacij, na katerih je potrebna interakcija.** Označena so mesta, kjer sta potrebna pozornost in upoštevanje navedenih navodil:
 - **Rumeni balonček** () označuje lokacijo, ki je infrastrukturno urejena, vendar se moramo kot udeleženci v prometu držati določenih pravil.
 - **Rdeči trikotnik** () označuje lokacije, kjer je zaradi neustrezne infrastrukture izpostavljena nevarnost.
- 3. Izobraževanje otrok.** Poti in lokacije navedene v prejšnjih točkah vsebujejo konkretna navodila, kako se obnašati v prometu. Ozaveščanje otrok, da se držijo prometnih pravil in da so v prometu previdni je izrednega pomena za njihovo varnost.
- 4. Izbira varnejših poti.** S pomočjo načrta starši in otroci skupaj pregledajo najboljše možne poti. Poleg pregleda v načrtu je potrebno pred samostojno udeležbo otroka v prometu poti prehoditi v praksi in se pogovoriti o vseh možnih nevarnostih in o ustreznem samozaščitnem ravnanju.
- 5. Izboljšava prometne infrastrukture.** Pristojni organi lahko s pomočjo načrta načrtujejo odpravo nevarnih odsekov in lokacij in s tem izboljšajo prometno varnost.
- 6. Večja trajnostna mobilnost.** Z izboljšanjem infrastrukture za pešce in kolesarje se spodbuja k hoji in kolesarjenju, kar posledično vpliva na okolje in na zdrav način življenja.

GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

[NAČRT ŠOLSKIH POTI - INTERAKTIVNI ZEMLJEVID](#)

VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA

Zakon o pravilih cestnega prometa. poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Šolar – pešec

Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo.

Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).

Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za Pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.

Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne sebe.

Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).

Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo.

Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

Šolar – kolesar

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).

V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.

Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi).

Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).

Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.

Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.

Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.

Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.

Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).

Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

Šolar – potnik oz. vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).

Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.

Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.

Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.

Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.